

Bogotá, D.C.,



2025EE0008706

Doctor
DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA
comisiondelplan@concejobogota.gov.co
Subsecretario
Comisión Primera del Plan de Desarrollo
Calle 36 No. 28 A- 41
Concejo de Bogotá
Ciudad.

CONCEJO DE BOGOTA 04-06-2025 04:30:23

2025ER15086 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: DESARROLLO ECONOMICO INSTITUTO PARA LA ECONOMIA SOC

DESTINO: COMISION 1° PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: ASUNTO: RESPUESTA A LA PROPOSICIÓN 671 DE 2025.

OBS: —

Asunto: Respuesta a la Proposición No. 671 de 2025.

Tema: Presupuesto y participación ciudadana proyecto Distrito Aeroportuario de Bogotá

Radicado Concejo: 2025EE9870. **Radicado SDDE:** 2025ER0008445.

Respetado Doctor,

De manera atenta y de conformidad con el Acuerdo Distrital 257 de 2006 y el Decreto Distrital 437 de 2016, que establecen que la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico "...tiene por objeto orientar y liderar la formulación de políticas de Desarrollo Económico de las actividades comerciales, empresariales y de turismo del Distrito Capital", me permito dar respuesta a la proposición del asunto en el marco de nuestras competencias:

1. Sirvase informar y detallar en qué consiste el proyecto del Distrito Aeroportuario de Bogotá, su estado legado y avance de implementación.

RI Bogotá Ciudad Aeropuerto es una iniciativa enmarcada en el Programa 21, Bogotá Ciudad Portuaria, del Plan de Desarrollo Distrital *Bogotá Camina Segura*. Desde la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico y en articulación con otras entidades distritales, se promueve su implementación con el objetivo de fortalecer el entorno empresarial del Aeropuerto Internacional El Dorado y consolidar a las localidades de Fontibón y Engativá como clústeres especializados en actividades logísticas, productivas y de servicios.

Es así como, buscamos con esta estrategia robustecer el tejido empresarial, fomentar encadenamientos productivos y elevar la competitividad económica de la ciudad y la región, a partir de la definición de acciones de corto, mediano y largo plazo, orientadas a integrar el ordenamiento territorial con la planeación económica y social, para generar empleo, fortalecer la confianza institucional y posicionar a Bogotá como un hub aeroportuario internacional.

Atención al Ciudadano y Agencia Distrital de Empleo:
Carrera 13 No 27 - 00. Edificio Bochica Local 12. Bogotá, D.C.
Oficinas Administrativas:
Calle 28 No 13 A - 35, Edificio Centro de comercio Internacional. Bogotá, D.C.
Teléfonos: 3693777
www.desarrolloeconomico.gov.co
Información: Línea 195

GD-P3-F19_V12



BOGOTÁ

El objetivo final es consolidar a Bogotá como líder en comercio y logística aérea en América Latina, a través del desarrollo de un Distrito Aeroportuario alrededor del Aeropuerto Internacional El Dorado, principal puerto de carga aérea de la región.

Es preciso mencionar que, el Acuerdo Distrital No. 927 de 2024, mediante el cual se adopta el Plan de Distrital de Desarrollo Económico *Bogotá Camina Segura*, establece en su artículo 301 la creación de la Comisión Intersectorial del Programa "Bogotá Ciudad Aeropuerto". Esta comisión, conformada por diversas secretarías y entidades, será la encargada de coordinar y supervisar el avance de la ejecución del programa, incluyendo las acciones de otros programas que contribuyan a su implementación. El objetivo principal de la comisión es promover la integración logística y empresarial en sectores clave como servicios, agroindustria y manufactura. Entre sus funciones destacan:

- Articular y orientar la ejecución de programas y proyectos.
- Recomendar la inclusión de proyectos en políticas públicas.
- Generar mecanismos de coordinación entre entidades.
- Coordinar y hacer seguimiento a la gestión intersectorial.
- Facilitar la coordinación de entidades y sectores.
- Establecer canales de comunicación con autoridades.
- Definir la priorización de proyectos.
- Promover la revisión de normas e incentivos.

A partir de la meta "desarrollar una estrategia para incrementar la competitividad del Distrito Portuario de Bogotá", la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico busca diseñar una estrategia de competitividad e implementar cuatro (4) acciones estratégicas durante el cuatrienio. En ese marco, para 2025 se contempla un apoyo transversal desde diferentes iniciativas de la entidad, destacando la articulación con la estrategia de fortalecimiento empresarial en aspectos relacionados con encadenamientos en los sectores aeroportuario y logístico, especialmente en las actuaciones estratégicas de Fontibón y Engativá, áreas de influencia del Aeropuerto Internacional El Dorado, con el fin de aprovechar su potencial operativo.

En el primer trimestre del año, se inició la estructuración del programa *Bogotá Innovadora y Productiva*, que incluye un componente específico orientado a empresas vinculadas a la cadena de servicios del aeropuerto. Este componente busca beneficiar a 25 empresas del tejido empresarial ubicado en las zonas de actuación estratégica, así como a aquellas que ya utilizan la infraestructura aeroportuaria para procesos de exportación e importación. Una vez seleccionadas, estas empresas recibirán capacitaciones y herramientas prácticas para implementar de forma autónoma en sus procesos internos.

El fortalecimiento estará enfocado en los eslabones de la cadena de valor empresarial, una metodología que permite descomponer las actividades organizacionales para identificar su aporte al valor final ofrecido al cliente. Este enfoque facilita la identificación de actividades generadoras de ventaja competitiva, bien sea por diferenciación o por eficiencia en costos.

En paralelo, se avanzó en la construcción de la línea base del tejido empresarial del territorio. Durante febrero, el equipo de territorio contactó a 98 empresas interesadas, como resultado de una campaña

de expectativa. Asimismo, se concluyó la revisión del reglamento del Distrito Aeroportuario por parte de las entidades de la Mesa Intersectorial, lo cual permitió la expedición del decreto correspondiente.

Durante los meses de febrero y marzo, se participó en mesas técnicas con la Comisión de Expertos Tributarios, presentando propuestas de beneficios fiscales para las empresas ubicadas en las zonas de actuación estratégica. De forma complementaria, se desarrolló la identidad gráfica del programa y se inició su difusión institucional con el apoyo de la Oficina de Comunicaciones.

El 25 de abril de 2025 se realizó el lanzamiento oficial del programa Bogotá Ciudad Aeropuerto. A partir de ese momento, se intensificaron las acciones de caracterización empresarial. Con corte al 27 de mayo de 2025, se ha consolidado una base priorizada de 2.787 empresas en Engativá, Fontibón y otras identificadas previamente; de estas, se ha logrado contactar a 770 y aplicar 254 diagnósticos de madurez empresarial (DIME). La meta es alcanzar 350 diagnósticos para julio y seleccionar las 25 empresas que iniciarán su proceso de fortalecimiento en septiembre.

Adicionalmente, se prevé contar en septiembre de 2025 con una primera propuesta de Estrategia de Productividad del programa Bogotá Ciudad Aeropuerto, construida a partir del análisis de los resultados de caracterización y diagnóstico, para consolidar su implementación durante el segundo semestre del año.

Así las cosas, se proyecta contribuir al fortalecimiento de la competitividad del tejido empresarial de las actuaciones estratégicas de Fontibón y Engativá, a través de acciones que promuevan la productividad e impulsen la formulación e implementación de la estrategia. Se busca que las empresas puedan integrarse, de manera directa o indirecta, a las cadenas de valor que tienen como eje el entorno aeroportuario, fomentando la atracción de inversión, consolidando sectores estratégicos y fortaleciendo los encadenamientos productivos relacionados con la operación del Aeropuerto Internacional El Dorado. Con ello, se pretende posicionarlo como un pilar del desarrollo económico de Bogotá y su región, y consolidarlo como un centro global de conectividad y comercio.

2. *Sírvase informar y detallar el presupuesto ejecutado y asignado al Distrito Aeroportuario de Bogotá, durante las vigencias 2021, 2022, 2023, 2024 y 2025, detallando programas financiados, gastos de funcionamiento y fuente de los recursos.*

R/ El programa Bogotá Ciudad Aeroportuaria responde a la meta del Plan de Desarrollo Distrital Bogotá Camina Segura orientada a “desarrollar una estrategia para incrementar la competitividad del Distrito Portuario de Bogotá”. Esta meta plan se concreta a través de dos metas de proyecto:

- **Diseño de la estrategia de competitividad del distrito portuario:** cuenta con un presupuesto asignado de \$389.230.168 para la vigencia 2025, año en el que se prevé su culminación.
- **Implementación de cuatro (4) acciones estratégicas de la estrategia de competitividad del programa Bogotá Ciudad Portuaria,** con un presupuesto total proyectado de \$2.018.343.809 para el cuatrienio, contemplando el desarrollo de una acción por vigencia.

Nota: Los recursos de vigencias posteriores al 2025 están sujetos a validación y aprobación al proceso del presupuesto distrital correspondiente a cada vigencia. Cabe precisar que este programa

Atención al Ciudadano y Agencia Distrital de Empleo:
Carrera 13 No 27 - 00. Edificio Bochica Local 12. Bogotá, D.C.
Oficinas Administrativas:
Calle 28 No 13 A - 35, Edificio Centro de comercio Internacional. Bogotá, D.C.
Teléfonos: 3693777
www.desarrolloeconomico.gov.co
Información: Línea 195

GD-P3-F19_V12

corresponde al periodo 2024-2027, por lo que no registró presupuesto ejecutado ni asignado durante las vigencias 2021, 2022 y 2023.

3. *Sírvase informar y detallar el cronograma de ejecución del Distrito Aeroportuario de Bogotá, durante las vigencias 2021, 2022, 2023, 2024 y 2025.*

R/ En la respuesta a la pregunta 1 del presente cuestionario, se detallan a la fecha, las acciones adelantadas por la Entidad, en el marco del programa Bogotá Ciudad Aeropuerto.

4. *Sírvase informar y detallar si se han comprado o se comprarán predios aledaños al Aeropuerto Internacional el Dorado, en el marco de la ejecución del proyecto Distrito Aeroportuario de Bogotá, durante las vigencias 2021, 2022, 2023, 2024 y 2025.*

R/ En el marco de las competencias de la estrategia Bogotá Ciudad Aeropuerto, la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico orienta sus acciones a “desarrollar una estrategia para incrementar la competitividad del Distrito Portuario de Bogotá”. Esta estrategia contempla dos líneas de acción: el diseño de la estrategia de competitividad del distrito portuario y la implementación de cuatro (4) acciones estratégicas de la estrategia de competitividad del programa Bogotá Ciudad Portuaria, con el objetivo de impulsar la competitividad del distrito aeroportuario, por lo que a la fecha no se contempla la compra de predios aledaños al Aeropuerto Internacional el Dorado, para las vigencias 2024 y 2025.

5. *Sírvase informar las acciones realizadas para el proceso de concertación con la comunidad sobre las acciones estipuladas para la configuración del Distrito Aeroportuario de Bogotá, durante las vigencias 2021, 2022, 2023, 2024 y 2025.*

6. *Sírvase informar el estado actual del proceso de concertación con la comunidad sobre las acciones estipuladas para la configuración del Distrito Aeroportuario de Bogotá.*

7. *Sírvase informar y detallar cuáles fueron las metas, objetivos y proyectos definidos junto con la comunidad para su priorización, en el marco del proyecto Distrito Aeroportuario de Bogotá, durante las vigencias 2021, 2022, 2023, 2024 y 2025.*

Respuesta a las preguntas 5, 6 y 7:

En el marco de las competencias de la estrategia Bogotá Ciudad Aeropuerto, la Secretaría orienta su misionalidad exclusivamente a “desarrollar una estrategia para incrementar la competitividad del Distrito Portuario de Bogotá”, por lo que a la fecha no se cuenta con acciones realizadas para el proceso de concertación con la comunidad frente al programa Bogotá Ciudad Aeropuerto, para las vigencias 2024 y 2025.

No obstante, como se indicó en la respuesta 1 del presente cuestionario, el proyecto del Distrito Aeroportuario de Bogotá se enmarca en el Programa 21, Bogotá Ciudad Portuaria del Plan de Desarrollo Distrital Bogotá Camina Segura 2024–2027, bajo el cual, la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico lidera el diseño e implementación de acciones estratégicas que fortalecen la competitividad del entorno aeroportuario. En este contexto, y como parte del proceso de

socialización y concertación con el tejido empresarial en las actuaciones estratégicas del Distrito Aeroportuario, se adelantó una campaña de expectativa del programa Bogotá Ciudad Aeropuerto, orientada a generar diálogo, identificar oportunidades de fortalecimiento y recoger insumos para esta estrategia.

En respuesta a esta campaña, el equipo en territorio contactó a las 98 empresas que manifestaron interés, con el fin de iniciar un diálogo directo y participativo. Con el apoyo de la Oficina de Comunicaciones de la Secretaría, se desarrolló la identidad gráfica del programa y se adelantó una estrategia de difusión institucional para garantizar el acceso a la información por parte de los actores del territorio. Posteriormente, el lanzamiento oficial del programa se llevó a cabo el 25 de abril de 2025.

Durante el primer trimestre de 2025, y con el acompañamiento de la Tropa Económica y el equipo territorial, la Secretaría conformó una base priorizada de caracterización empresarial compuesta por 2.787 empresas, localizadas en las actuaciones estratégicas de Engativá, la futura actuación de Fontibón y las empresas identificadas en la campaña de expectativa.

A la fecha, se ha realizado contacto directo con 770 empresas, y se han aplicado 254 diagnósticos de madurez empresarial (DIME). Estos ejercicios permiten avanzar en la **construcción participativa de la estrategia** del programa, a partir de la identificación de capacidades, necesidades y oportunidades, con el objetivo de consolidar la estrategia de competitividad en el segundo semestre de 2025.

8. *Sírvase informar y detallar cuáles fueron los proyectos en materia de infraestructura y transporte que se realizaron, en el marco del Distrito Aeroportuario de Bogotá, durante las vigencias 2021, 2022, 2023, 2024 y 2025.*

R/ En el marco de las competencias de la estrategia Bogotá Ciudad Aeropuerto, esta Secretaría orienta su misionalidad exclusivamente a "Desarrollar una estrategia para incrementar la competitividad del Distrito Portuario de Bogotá". Esta estrategia contempla dos líneas de acción: el diseño de la estrategia de competitividad del distrito portuario y la implementación de cuatro **(4) acciones estratégicas** de la estrategia de competitividad del programa *Bogotá Ciudad Portuaria*, con el objetivo de impulsar la competitividad del distrito aeroportuario. Por lo tanto, la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico no ha adelantado proyectos en materia de infraestructura y transporte, para las vigencias 2024 y 2025.

9. *Sírvase informar y detallar en qué proyectos del proyecto Distrito Aeroportuario, se realizó una articulación con la Gobernación de Cundinamarca y los municipios aledaños a Bogotá, durante las vigencias 2021, 2022, 2023, 2024 y 2025, detallando los indicadores de éxitos y estado de ejecución de los proyectos antes descritos.*

R/ En el marco de las competencias de la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico y en desarrollo de la estrategia para incrementar la competitividad del Distrito Portuario de Bogotá, no se contempla el desarrollo de proyectos en articulación directa con la Gobernación de Cundinamarca ni con municipios aledaños a Bogotá en el marco de esta estrategia, para las vigencias 2024 y 2025.

Atención al Ciudadano y Agencia Distrital de Empleo:
Carrera 13 No 27 - 00. Edificio Bochica Local 12. Bogotá, D.C.
Oficinas Administrativas:
Calle 28 No 13 A - 35, Edificio Centro de comercio Internacional. Bogotá, D.C.
Teléfonos: 3693777
www.desarrolloeconomico.gov.co
Información: Línea 195

GD-P3-F19_V12

10. Sírvese informar cuál es la proyección del impacto en la economía de la implementación del Distrito Aeroportuario de Bogotá, detallando la proyección del impacto al Producto Interno Bruto y variables de competitividad económica.

R/ Con la implementación de la Actuación Estratégica Distrito Aeropuerto en las localidades de Engativá y Fontibón, se espera crear un entorno propicio que facilite la llegada de inversión privada a Bogotá. De concretarse estas condiciones, dicha inversión podría alcanzar un monto estimado de hasta \$1,8 billones, en un horizonte de 10 años (2026–2035).

Ello, se traduciría en un incremento promedio anual de 0,2 puntos porcentuales adicionales en el crecimiento del PIB real de Bogotá, además de la creación de 39.761 empleos directos y 13.958 indirectos a raíz de los encadenamientos productivos que generaría la entrada de esta nueva inversión.

Lo anterior, gracias a la creación de un entorno favorable para el desarrollo productivo, la generación de empleo de calidad y la diversificación de su base económica. La estrategia permitirá concentrar esfuerzos institucionales y recursos público-privados en una zona geográfica delimitada que cuenta con ventajas comparativas en términos de ubicación, infraestructura y conectividad.

Asimismo, se espera reducir las barreras de entrada para la inversión privada, atraer Inversión Extranjera Directa (IED), dinamizar cadenas de valor estratégicas e impulsar las exportaciones, aprovechando la proximidad y capacidades logísticas del aeropuerto en la actuación.

Cordialmente,


MARÍA DEL PILAR LÓPEZ URIBE

Secretaria Distrital de Desarrollo Económico

	NOMBRE – CONTRATO- CARGO	FIRMA
Elaboró	María Piedad Bayter Horta/ Directora de Competitividad Bogotá Región	2025IE0007203
Consolidó	Gabriel Hernando Angarita Tovar/ Director de Estudios de Desarrollo Económico	2025IE0007342
Revisó	Consuelo Quiñones Camargo/ Contratista Despacho	CQC
Aprobó	Enrique Silva Hurtado/ Profesional Especializado Oficina Jurídica	ESH
	María del Pilar López Uribe/ Secretaria Distrital de Desarrollo Económico	MPLU